

# estebro®

Desde 1962

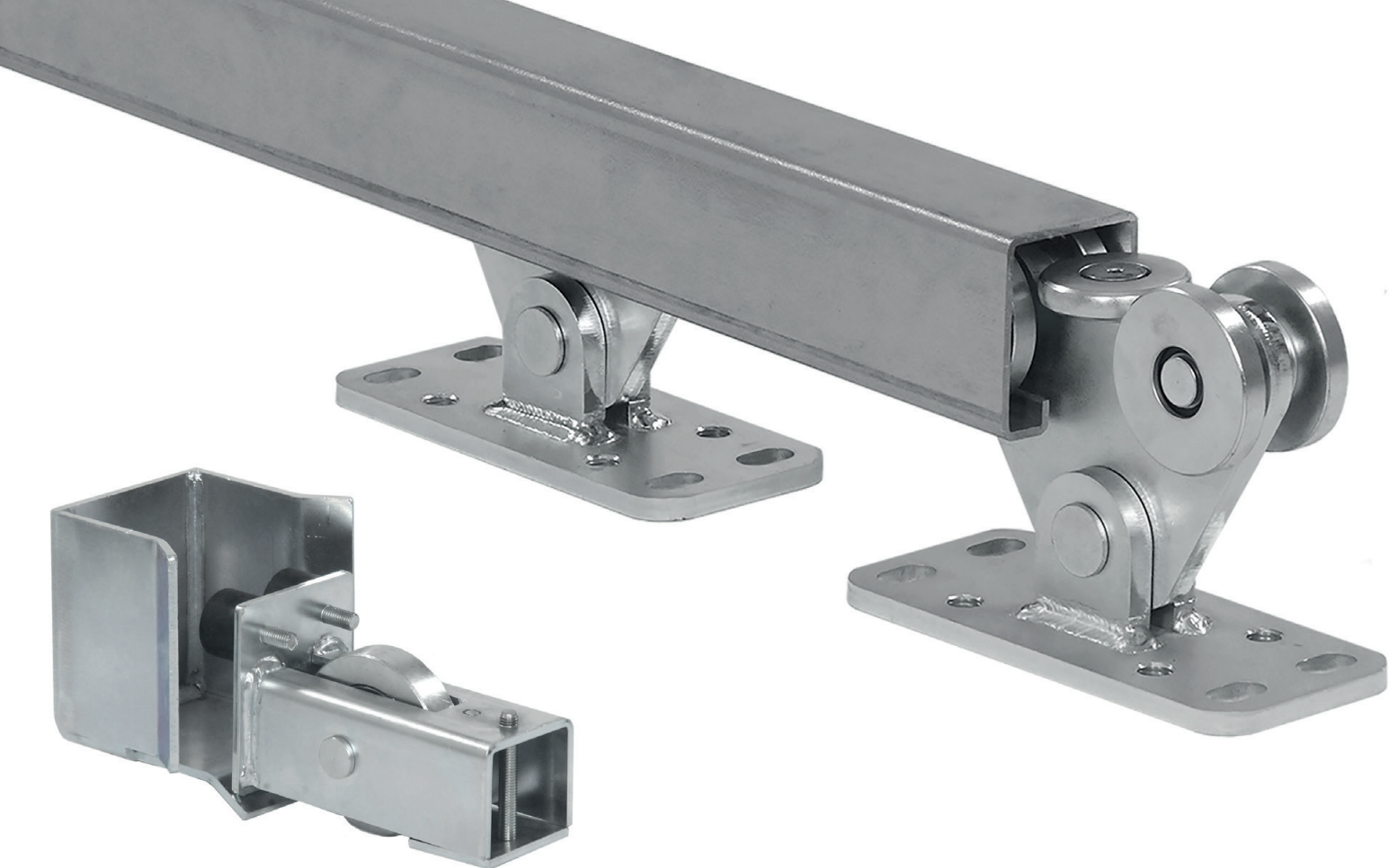
## Herrajes para puertas autoportantes

Ferrures pour portes autoportantes

Hardware for cantilever gates

Ferragens para portas autoportantes





ES

Carros autoportantes  
Raíl autoportante  
Tope encuentro  
Soporte tope encuentro  
Rueda encuentro  
Kits varillas fijación  
Chapas regulación  
Cajas de poleas guía  
Topes

FR

Monture autoportante avec roulement  
Plaque guide  
Arrêt  
Support d'arrêt  
Galet de guidage  
Tige de fixation  
Plaque de régulation  
Rail pour portes autoportantes  
Arrêt à visser

EN

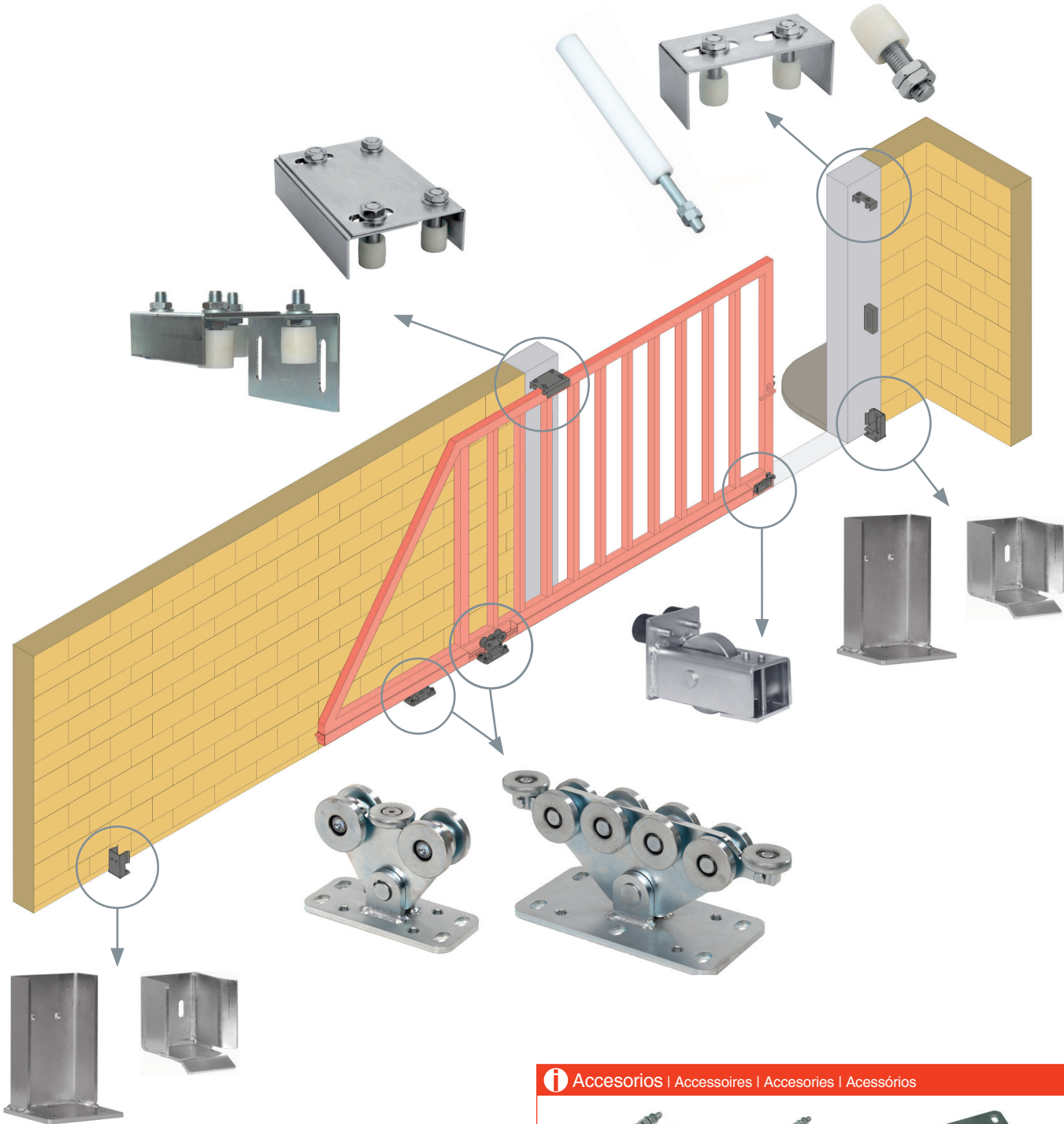
Hanger for cantilever doors  
Adjustable plate  
End stop  
End stopper support  
End wheel support  
Fastening pin  
Regulation plate  
Cantilever track  
Sttoper

PO

Carros auto portantes  
Caixas regulavel  
Topo de encontro  
Suporte topo de encontro  
Roda de encontro  
Varão de fixação  
Chapa de regulação  
Calha para auto portante  
Topo

# Detalle de una Puerta Autoportante

Détail d'une Porte Autoportante | Detail of a Cantilever Door | Detalhe de uma Porta Auto Portante



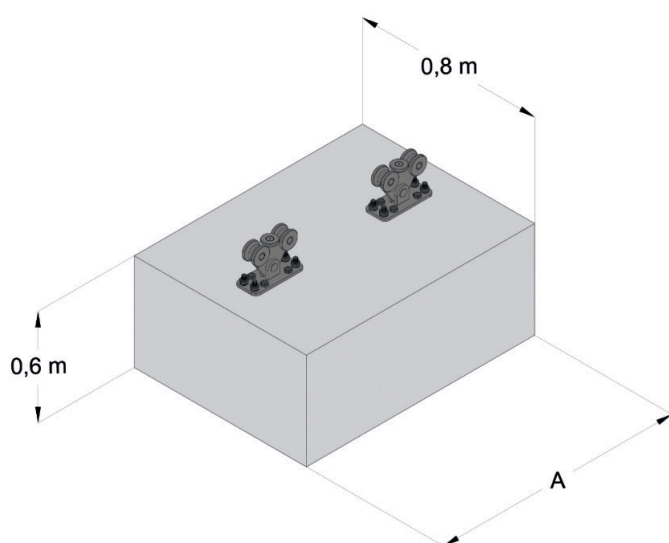
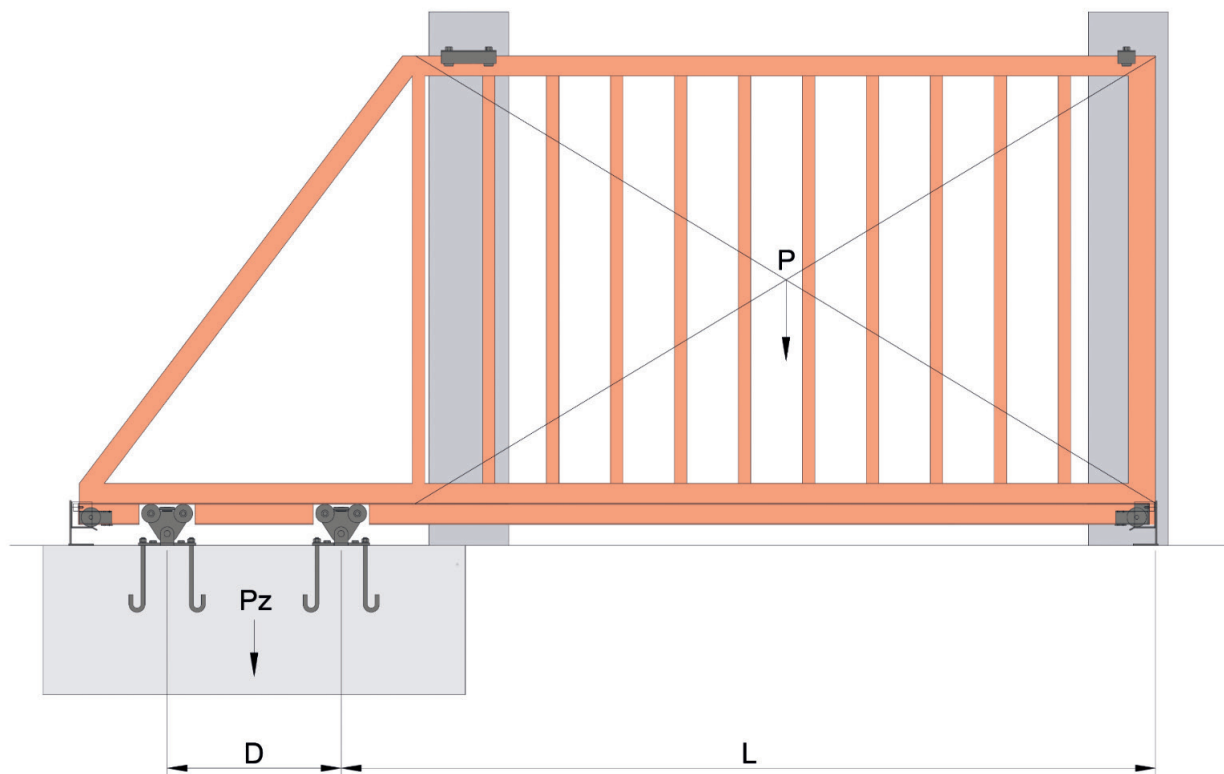
**i** Accesorios | Accessoires | Accesorios | Acessórios

 Cod. 8602	 Cod. 8622	 Cod. 8620C Cod. 8610C
---	--	---



## Dimensiones

Dimension | Dimensions | Dimensões



**P**= Peso de la puerta con el raíl incluido.

**L**= Luz de paso (apertura para permitir el paso).

**D**= Distancia entre los centros de los dos carros autoportantes.

**A**= Longitud de la zapata.

**Pz**= Peso mínimo de la cimentación para compensar el esfuerzo de carga que sufren los carros (Evitar que pudiera levantar la cimentación).

# Autoportante Simple

Autoportante Simple | Simple Cantilever | Autoportante Simple



**DESCRIPCIÓN** Los herrajes autoportantes simples, están diseñados para puertas de hasta 500 Kg con la disposición de los carros determinada en la tabla y las dimensiones mínimas de la cimentación para garantizar la estabilidad del conjunto.

El carro autoportante simple, es un modelo de 5 ruedas, en el cual la rueda central facilita la estabilidad del conjunto entre el raíl y el carro eliminando así las posibles holguras que pudieran existir.

**NOTAS** La longitud de la zapata "A" será como mínimo la que se indica en la tabla y variará dependiendo de la luz y el peso de la puerta.

- Se deberán utilizar hormigones adecuados en función de la zona climática y las características del terreno.
- La propiedad, el instalador y/o Dirección Facultativa deberá comprobar la idoneidad del terreno, así como, el hormigón apropiado y si necesita algún tipo de armado para la instalación.
- En caso de necesitar fijar otras medidas en la zapata, otras medidas de luz o incluso un peso ligeramente superior no dude en consultarnos, le daremos una solución personalizada.

**FR DESCRIPTION** Elles ont été designées pour des portes jusqu'à 500 kg selon la disposition des montures qui est déterminée sur le tableau et les dimensions minimum de fondation pour garantir la stabilité de l'ensemble.

C'est un modèle à 5 roues, sur lequel la roue centrale facilite la stabilité de l'ensemble (entre le rail et la monture) en éliminant les espaces.

**NOTES** La longueur de la semelle "A" sera minimum celle indiquée sur le tableau et variera selon l'ouverture et le poids de la porte.

- Il faudra utiliser du béton adéquate en fonction de la zone climatique et des caractéristiques du terrain.
- La propriété, l'installateur et/ou le maître d'oeuvre devront vérifier la conformité du terrain ainsi que le béton approprié et si un quelconque type de béton armé est nécessaire pour l'installation.
- Dans le cas où vous auriez besoin de fixer d'autres dimensions dans la semelle, d'autres dimensions de tableau ou même un poids légèrement supérieur, n'hésitez pas à nous consulter, nous vous donnerons une solution personnalisée.

**EN DESCRIPTION** The simple cantilever hardware has been designed for doors up to 500 kg taking into account the layout and position of the trolleys specified in the chart and the minimum dimensions of the foundation to guarantee the stability of the whole assembly.

The simple cantilever is a 5 wheels model, in which, the central wheel facilitates the stability between the track and the trolley, avoiding the possible backlashes.

**NOTES** The length of the footing "A" will be minimum the one indicated in the chart and will vary according to the opening and the weight of the gate.

- A proper concrete should be used according to the climate zone and the characteristics of the field.
- The property, the installer, and/or the project manager team should verify the conformity of the field and also the appropriate concrete and if any type of reinforced concrete should be necessary for the installation.
- In case you would need to fix other dimensions in the footing, other external frame dimensions or even a weight slightly higher, do not hesitate to ask us, we will give you a personalised solution.

**PO DESCRIÇÃO** Destinam-se a portas até 500 kg com a combinação dos carrinhos determinados na tabela e as dimensões mínimas da fundação para garantir a estabilidade da montagem.

Trata-se de um modelo de 5 rodas, no qual a roda central facilita a estabilidade do conjunto (entre o carril e o transporte) eliminando as folgas.

**NOTAS** O comprimento da sapata "A" será mínimo, como indicado na tabela e variará consoante a abertura e o peso da porta.

- Deve ser utilizado betão adequado em função da zona climática e das características do terreno.
- A propriedade, instalador e/ou Direção Facultativa verificará e comprovará a adequação do terreno, bem como o betão apropriado e se necessitar de qualquer forma de montagem para a instalação.
- Caso precise de fixar outras medidas na sapata, outras medidas de luz ou mesmo um peso ligeiramente superior não hesite em consultar-nos, dar-lhe-emos uma solução personalizada.

Peso Puerta (kg)	L=2 m		L=2,5 m		L=3 m		L=3,5 m		L=4 m		L=4,5 m		L=5 m		L=5,5 m		L=6 m	
	D	A	D	A	D	A	D	A	D	A	D	A	D	A	D	A	D	A
100	0,2	1,1	0,2	1,4	0,2	1,6	0,3	1,3	0,3	1,4	0,3	1,6	0,4	1,4	0,4	1,6	0,4	1,6
150	0,2	1,6	0,3	1,4	0,3	1,6	0,4	1,4	0,4	1,6	0,5	1,5	0,5	1,6	0,6	1,6	0,6	1,6
200	0,3	1,4	0,4	1,4	0,5	1,3	0,5	1,5	0,6	1,4	0,7	1,4	0,8	1,2	0,9	1,3	0,9	1,3
250	0,4	1,4	0,5	1,4	0,6	1,4	0,7	1,4	0,8	1,2	0,9	1,3	1	1,4	1,2	1,6	1,2	1,6
300	0,5	1,3	0,7	1,3	0,8	1,2	0,9	1,3	1	1,4	1,2	1,6	1,3	1,7	1,5	1,9	1,5	1,9
350	0,7	1,3	0,8	1,2	1	1,4	1,2	1,6	1,3	1,7	1,5	1,9	1,6	2	2	2,2	2	2,2
400	0,8	1,2	1	1,4	1,2	1,6	1,4	1,8	1,6	2	1,8	2,2	2	2,4	2,4	2,8	2,4	2,8
450	1	1,4	1,3	1,7	1,5	1,9	1,8	2,2	2	2,4	2,3	2,7	2,5	2,9	3	3,2	3	3,2
500	1,3	1,7	1,6	2	1,9	2,3	2,2	2,6										



## Autoportante Doble

Autoportante Double | Doble Cantilever | Autoportante Duplo



**DESCRIPCIÓN** Los herrajes autoportantes dobles, estan diseñados para puertas de hasta 700 kg con la disposición de los carros determinada en la tabla y las dimensiones mínimas de la cimentación para garantizar la estabilidad del conjunto.

El carro autoportante doble, es un modelo de 10 ruedas, en el cual las ruedas laterales facilitan la estabilidad del conjunto entre el raíl y el carro eliminando así las posibles holguras que pudieran existir.

**NOTAS** La longitud de la zapata "A" será como mínimo la que se indica en la tabla y variará dependiendo de la luz y el peso de la puerta.

- Se deberán utilizar hormigones adecuados en función de la zona climática y las características del terreno.
- La propiedad, el instalador y/o Dirección Facultativa deberá comprobar la idoneidad del terreno, así como, el hormigón apropiado y si necesita algún tipo de armado para la instalación.
- En caso de necesitar fijar otras medidas en la zapata, otras medidas de luz o incluso un peso ligeramente superior no dude en consultarnos, le daremos una solución personalizada.

**FR DESCRIPTION** Elles ont été designées pour des portes jusqu'à 700 kg selon la disposition des montures qui est déterminée sur le tableau et les dimensions minimum de fondation pour garantir la stabilité de l'ensemble.

C'est un modèle à 10 roues, sur lequel la roue centrale facilite la stabilité de l'ensemble (entre le raíl et la monture) en éliminant les espaces.

**NOTES** La longueur de la semelle "A" sera minimum celle indiquée sur le tableau et variera selon l'ouverture et le poids de la porte.

- Il faudra utiliser du béton adéquate en fonction de la zone climatique et des caractéristiques du terrain.
- La propriété, l'installateur et/ou le maître d'oeuvre devront vérifier la conformité du terrain ainsi que le béton approprié et si un quelconque type de béton armé est nécessaire pour l'installation.
- Dans le cas où vous auriez besoin de fixer d'autres dimensions dans la semelle, d'autres dimensions de tableau ou même un poids légèrement supérieur, n'hésitez pas à nous consulter, nous vous donnerons une solution personnalisée.

**EN DESCRIPTION** The double cantilever hardware has been designed for doors up to 700 kg taking into account the layout and position of the trolleys specified in the chart and the minimum dimensions of the foundation to guarantee the stability of the whole assembly.

The double cantilever is a 10 wheels model, in which, the central wheel facilitated the stability between the track and the trolley, avoiding the possible backlashes.

**NOTES** The length of the footing "A" will be minimum the one indicated in the chart and will vary according to the opening and the weight of the gate.

- A proper concrete should be used according to the climate zone and the characteristics of the field.
- The property, the installer, and/or the project manager team should verify the conformity of the field and also the appropriate concrete and if any type of reinforced concrete should be necessary for the installation.
- In case you would need to fix other dimensions in the footing, other external frame dimensions or even a weight slightly higher, do not hesitate to ask us, we will give you a personalised solution.

**PO DESCRIÇÃO** Destinam-se a portas até 700 kg com disposição dos carros determinada na tabela e as dimensões mínimas da fundação para garantir a estabilidade da montagem.

Trata-se de um modelo de 10 rodas, no qual as rodas laterais facilitam a estabilidade do conjunto (entre o carril e o carro) eliminando as folgas.

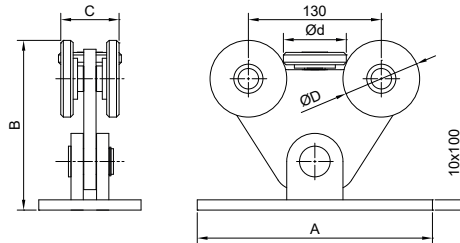
**NOTAS** O comprimento da sapata "A" será mínimo, como indicado na tabela e variará consoante a abertura e o peso da porta.

- Deve ser utilizado betão adequado em função da zona climática e das características do terreno.
- A propriedade, instalador e/ou Direção Facultativa verificará e comprovará a adequação do terreno, bem como o betão apropriado e se necessitar de qualquer forma de montagem para a instalação.
- Caso precise de fixar outras medidas na sapata, outras medidas de luz ou mesmo um peso ligeiramente superior não hesite em consultar-nos, dar-lhe-emos uma solução personalizada.

Peso Puerta (kg)	L=2 m		L=2,5 m		L=3 m		L=3,5 m		L=4 m		L=4,5 m		L=5 m		L=5,5 m		L=6 m	
	D	A	D	A	D	A	D	A	D	A	D	A	D	A	D	A	D	A
100	0,1	2,1	0,2	1,4	0,2	1,6	0,2	1,9	0,2	2,1	0,3	1,6	0,3	1,8	0,3	2	0,3	2,1
150	0,2	1,6	0,2	2	0,3	1,6	0,3	1,9	0,3	2,1	0,4	1,8	0,4	2	0,4	2,2	0,5	1,9
200	0,2	2,1	0,3	1,8	0,3	2,1	0,4	1,9	0,4	2,1	0,5	1,9	0,5	2,1	0,6	2	0,6	2,1
250	0,3	1,8	0,4	1,8	0,4	2	0,5	1,9	0,6	1,8	0,6	2	0,7	1,9	0,8	1,8	0,8	2
300	0,4	1,6	0,5	1,6	0,5	1,9	0,6	1,9	0,7	1,8	0,8	1,8	0,9	1,8	1	1,8	1	1,9
350	0,5	1,5	0,6	1,6	0,7	1,6	0,8	1,6	0,9	1,7	1	1,7	1,1	1,7	1,2	1,8	1,3	1,9
400	0,5	1,7	0,7	1,5	0,8	1,6	0,9	1,7	1	1,7	1,2	1,8	1,3	1,9	1,4	2	1,5	2,1
450	0,6	1,6	0,8	1,5	0,9	1,6	1,1	1,7	1,2	1,8	1,4	2	1,5	2,1	1,7	2,3	1,8	2,4
500	0,8	1,4	0,9	1,5	1,1	1,5	1,3	1,9	1,5	2,1	1,7	2,3	1,8	2,4	2	2,6	2,2	2,8
550	0,9	1,5	1,1	1,7	1,3	1,9	1,5	2,1	1,7	2,3	2	2,6	2,2	2,8	2,4	3	2,6	3,2
600	1	1,6	1,3	1,9	1,5	2,1	1,8	2,4	2	2,6	2,3	2,9	2,5	3,1	2,8	3,4	3	3,6
650	1,2	1,8	1,5	2,1	1,8	2,4	2,1	2,7	2,4	3	2,7	3,3						
700	1,4	2	1,8	2,4	2,1	2,7												

## Carro Autoportante Axial Simple

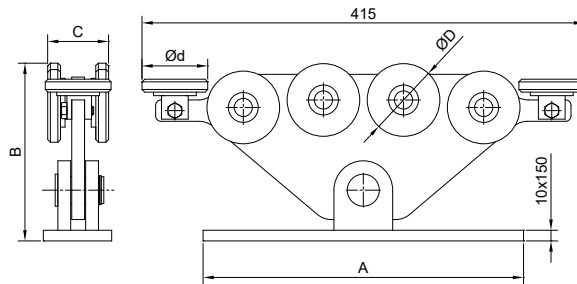
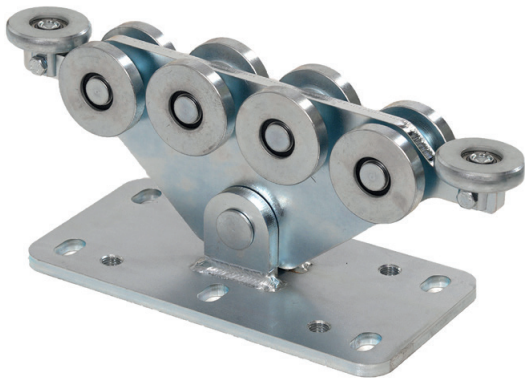
Monture autoportante avec roulement à billes simple | Simple wheel trolley for cantilever doors with axial bearing  
 | Carro auto portante axial simple



Cod.	Medidas Dimensions	A	B	ØD	Ød		
861	Simple	230	166	75	61,5	2	11,96

## Carro Autoportante Axial Doble

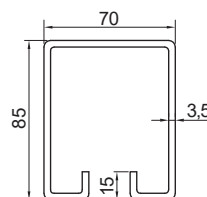
Monture autoportante avec roulement à billes double | Double wheel trolley for cantilever doors with axial bearing  
 | Carro auto portante axial duplo



Cod.	Medidas Dimensions	A	B	ØD	Ød		
862	Doble	300	166	68	61,5	1	10,30

## Raíl autoportante

Rail autoportante | Cantilever track | Trilho autoportante



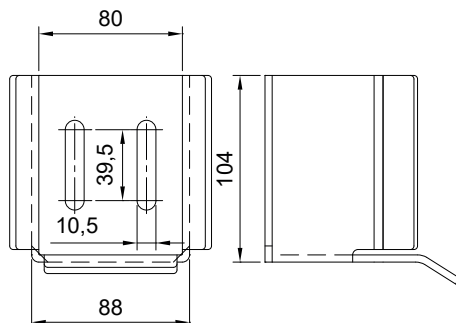
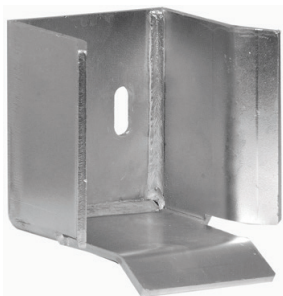
Cod.	±1%		
470	3 m	1	24,54



- Raíles disponibles en 6 metros (Consultar)
- Rails disponibles en 6 mètres (Consulter)
- Rails available in 6 meters (Consult)
- Trilhos disponíveis em 6 metros (Consultar)



## Tope encuentro

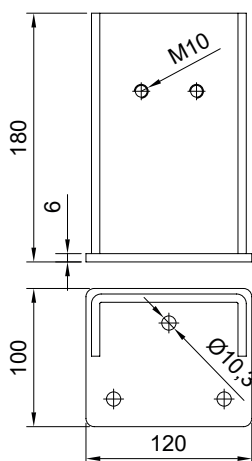
Arrêt | End stop | Topo de encontro





Cod.		
863	2	2,22

## Soporte tope encuentro

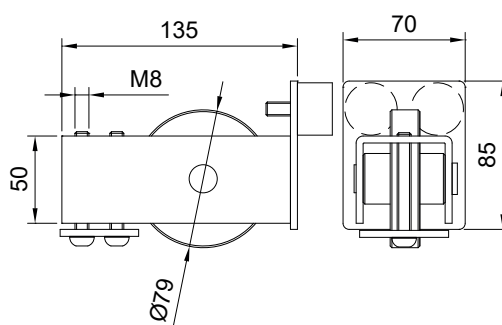
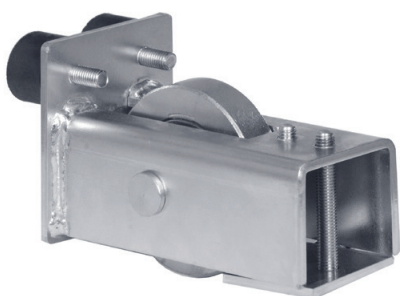
Support d'arrêt | End stopper support | Suporte topo de encontro





Cod.		
8630	2	4,20

## Rueda encuentro

Galet de guidage | End wheel support | Roda de encontro

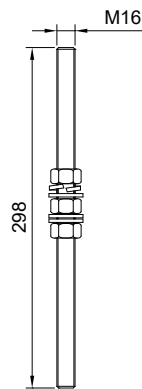


Cod.		
8631	2	3,25



## Kit varilla recta fijación

Tige de fixation | Fastening pin | Vãrao de fixaçã

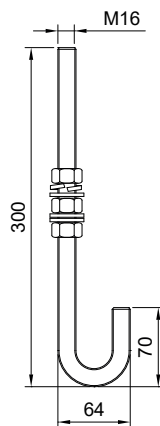


Cod.	Kit		
8602	4 unidades	1 Kit	2,03

- Para chapa regulación Cod.8610C y Cod.8620C
- Pour plaque de régulation Cod.8610C y Cod.8620C
- For regulation plate Cod.8610C y Cod.8620C
- Para chapa de regulaçã Cod.8610C y Cod.8620C

## Kit varilla curva fijación

Tige de fixation courbée | Curved fastening pin | Vãrao de fixaçã curva



Cod.	Kit		
8622	4 unidades	1 Kit	2,44

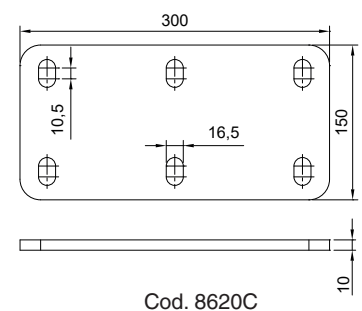
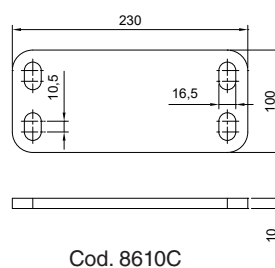
- Para chapa regulación Cod.8610C y Cod.8620C
- Pour plaque de régulation Cod.8610C y Cod.8620C
- For regulation plate Cod.8610C y Cod.8620C
- Para chapa de regulaçã Cod.8610C y Cod.8620C

## Chapa regulación

Plaque de régulation | Regulation plate | Chapa de regulaçã



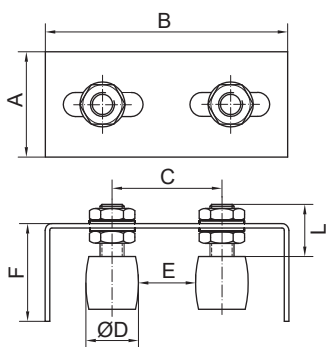
Cod.	Medidas Dimensions		
8610C	Simple	2	3,43
8620C	Doble	2	6,73



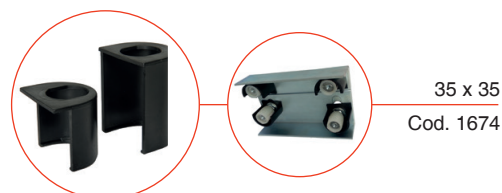


## Caja de poleas guía simple regulable

Plaque guide simple réglable | Adjustable simple top guide plate | Caixa de polias guía simple regulável



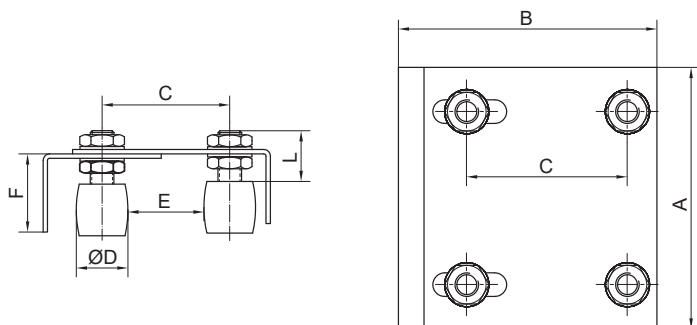
Cod.	Medidas Dimensions	A	B	L	C	E	F	Ø		
161	Simple	70	155	40	36-124	6-94	65	30	12	8,80
1614	Simple Rodillos 35 mm	70	155	75	36-124	11-89	65	35	12	10,55
<b>AISI 303-304   Acero Inoxidable - Inox - Stainless Steel</b>										
306	Simple	70	155	40	36-124	6-94	65	30	4	3,00



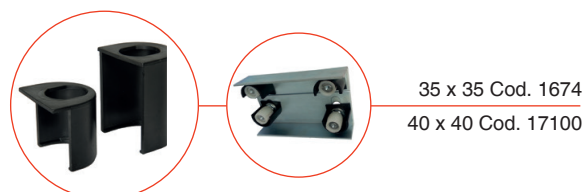
35 x 35  
Cod. 1674

## Caja poleas guía regulable

Plaque guide réglable | Adjustable top guide plate | Caixa de polias guia regulável



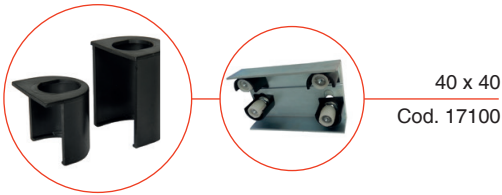
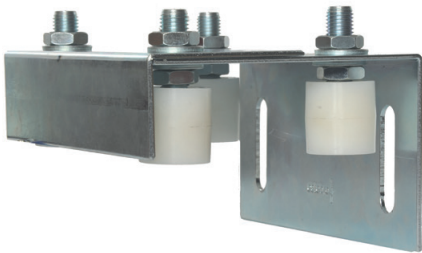
Cod.	Medidas Dimensions	A	B	L	C	E	F	ØD		
167	Mediana	220	112-170	40	60-95	30-65	53	30	6	12,80
1675	Mediana Rodillos 35 mm	220	112-170	75	60-95	25-60	53	35	6	14,70
171	Grande	285	155-195	40	98-132	58-92	62	40	6	20,20
<b>AISI 303-304   Acero Inoxidable - Inox - Stainless Steel</b>										
358	Mediana	220	112-170	40	60-95	30-65	53	30	4	8,60
359	Grande	285	155-195	40	98-132	58-92	62	40	1	3,35



35 x 35 Cod. 1674  
40 x 40 Cod. 17100

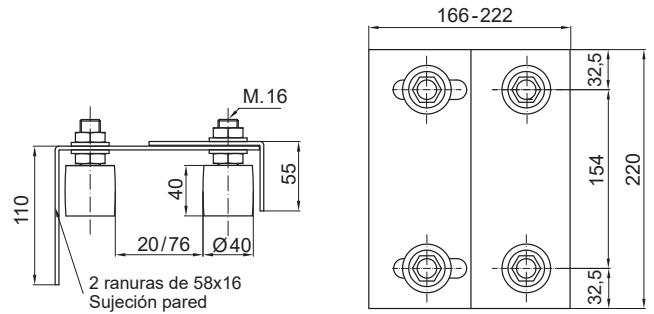
## Caja poleas guía regulable a pared

Plaque guide réglable à mur | Adjustable top guide plate to wall | Caixa de polias regulável parede



40 x 40  
Cod. 17100

Cod.	Regulable Réglable - Adjustable - Regulável	Ø		
1673	20-76	40	4	11,35



## Tope

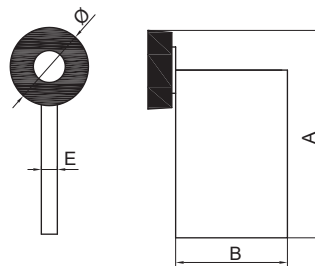
Arrêt | Gate stopper | Topo



Cod. 5792

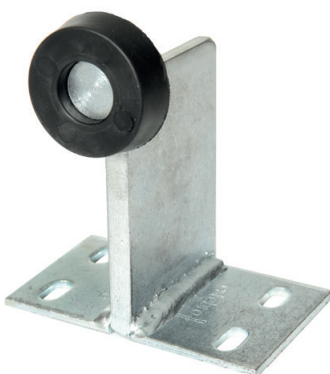
Cod. 5802

Cod.	Medidas Dimensions	A	B	E	Ø		
5792	50x85 Pequeño Petit   Small   Pequeno	85	50	8	32,5	10	2,55
5802	70x130 Grande Grand   Big	130	70	10	49,5	12	7,93

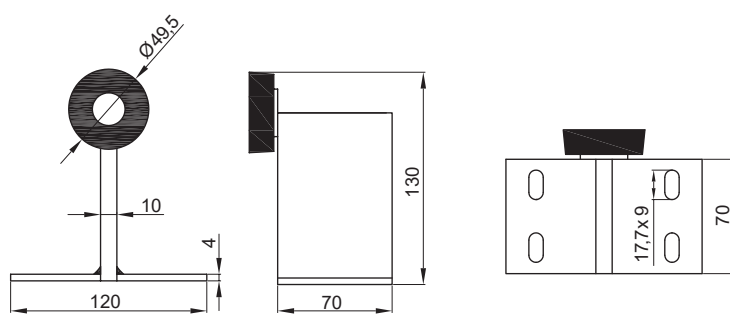


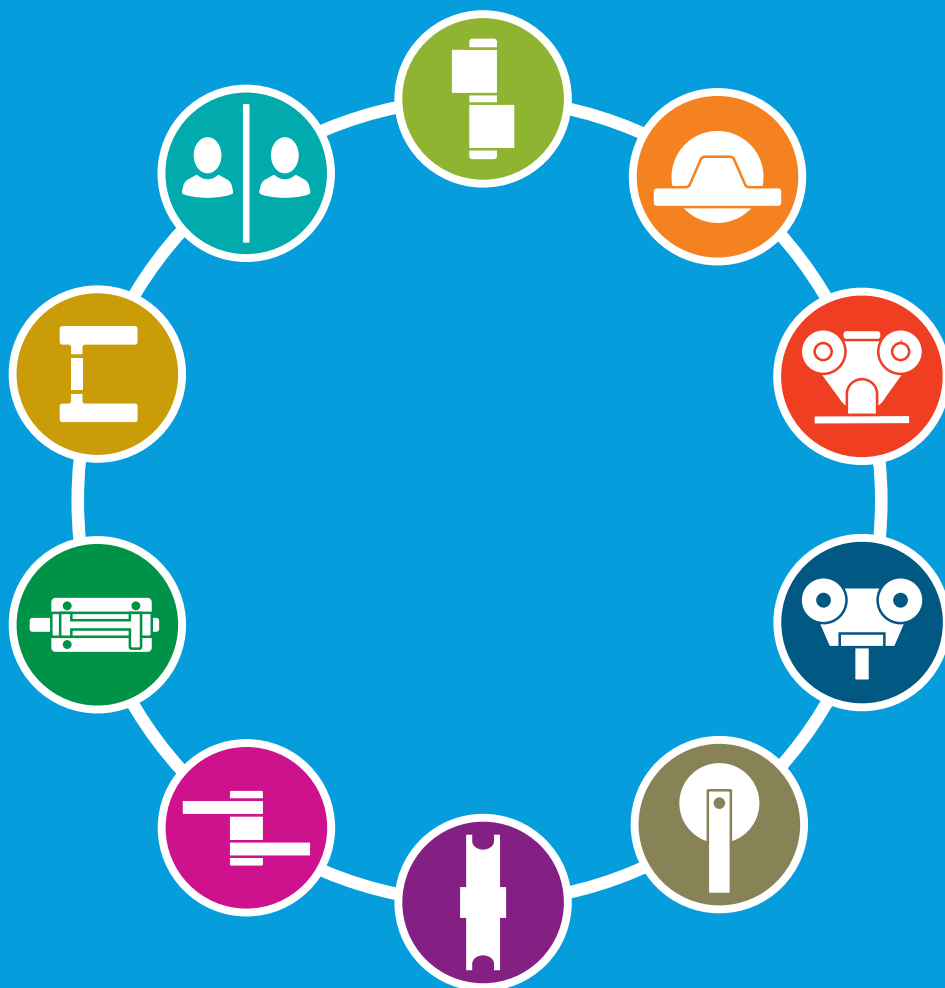
## Tope atornillar

Arrêt à visser | Gate stopper to screw | Topo parafusar




Cod.	Medidas Dimensions		
5803	70x130 Atornillar À visser   To Screw   Parafusar	2	1,88






[www.estebro.es](http://www.estebro.es)



 Estampaciones EBRO, S.L.  
Pol. Ind. Malpica-Alfindén | C/H, 10-12-14-5  
50171 La Puebla de Alfindén, Zaragoza, ESPAÑA

 Tel.: (34) 976 107 288  
Fax: (34) 976 108 058

 [estebro@estebro.es](mailto:estebro@estebro.es)